

| ZÁKLADNÍ ÚDAJE | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----|--------------|------|--------------|---|--------------|------|-----------------------------|--------------------|---------------|----|
| TRAŤ: Lovosice – Libochovice – Louny | | | | | PZS v km 3,031 | | | | | | |
| DRUH: PZS 3SBI | | | | | Závory: – | | | | Označení: C1 P2270 | | |
| Komunikace: silnice III/23750 | | | | | Rozhodující uživatelé: motorová vozidla | | | | | | |
| d_p (m) | 13 | t_x (s) | – | t_u (s) | – | t_v (s) | 25,2 | V_s (km.h ⁻¹) | 5 | α (°) | 90 |
| d_T (m) | 35 | t_{b1} (s) | 6 | t_{u1} (s) | – | t_z (s) | – | V_v (km.h ⁻¹) | 20 | β_1 (°) | – |
| d_z (m) | – | t_{b2} (s) | 3 | t_{u2} (s) | – | t_{zz} (s) | – | a_s (m.s ⁻²) | – | β_2 (°) | – |
| d_s (m) | 22 | t_L (s) | 35,2 | t_o (s) | – | t_r (s) | 1 | t_{rp} (s) | – | S_p (m) | 3 |
| | | | | | | | | | | | |

| Kolej číslo | zábřzdňá vzdálenost | d _v (m) | směr | km okraje přejezdu | Mezní doba anulace | | | Kritická doba | | | | |
|-------------|---------------------|--------------------|-------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| | | | | | t _g (s) | t _A (s) | t _{AS} (s) | L _D (m) | t _e (s) | t _f (s) | t _k (s) | t _{ks} (min) |
| 1 | 700 | 190 | lichý | 3,029 | 0 | 213,84 | 220 | 10762 | 0 | 180 | 698 | – |
| 1 | 700 | 190 | sudý | 3,033 | 0 | 190,08 | 220 | 3296 | 0 | 180 | 927 | – |

| Kolej číslo | zábrzdňá vzdálenost | d _v (m) | směr | km okraje přejezdu | Mezní výstražná doba | | | | | | | |
|-------------|---------------------|--------------------|-------|--------------------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---|
| | | | | | L _z (m) | t _{g1} (s) | t _{m1} (s) | t _{m1s} (s) | t _{g2} (s) | t _{m2} (s) | t _{m2} (s) | - |
| 1 | 700 | 190 | lichý | 3,029 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 | 700 | 190 | sudý | 3,033 | - | - | - | - | - | - | - | - |

| POZITIVNÍ SIGNÁL | | | | | | | | | |
|---|---------------------------|------|--|--|--|--|--|--|--|
| Volné úseky vždy | LK1, VC1, LK2, V1, K1, K2 | | | | | | | | |
| Předepsaná poloha výhybek a návěstidel: | – | | | | | | | | |
| Úseky | před | před | | | | | | | |
| Kromě | | | | | | | | | |
| Nemusí být volné při | | | | | | | | | |

[illegible]

| ZVUKOVÁ VÝSTRAHA | |
|--|---|
| Zvuková výstraha není na výstražnících : | – |
| Zvuková výstraha se vypne na výstražnících : | – |
| Po sklopení břevna závora : | – |

| POZNÁMKY | |
|----------|---|
| 1) | lichý směr = od ŽST Lovosice do ŽST Čížkovice |
| 2) | sudý směr = od ŽST Čížkovice do ŽST Lovosice |
| 3) | za včasné uzavření PZS v předstihu minimálně o čas tn před rozsvícením návěsti Pn zodpovídá obsluhující zaměstnanec |

**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti


Fond souhržnosti

Zpracování připomínek 06/2016

Výškový systém Bpv

Souřadnicový systém S-JTSK

| | | | | |
|--------|--------------|---------|--------------|----------------|
| | | | | |
| 1 | Aktualizace | 03/2017 | Petr Steiner | <i>Steiner</i> |
| Změna: | Název změny: | Datum: | Provedl: | Podpis: |

| | |
|--|---|
| <p>Investor, objednatel:</p> <div data-bbox="2486 538 2657 548">  </div> <p>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dláž dě ná 1003/7 110 00 Praha 1</p> | <p>kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9</p> |
|--|---|

Sdružení "MP+Strabag+KTA - Louny-Lovosice", člen sdružení:

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem-Střekov
tel. +420 475 300 111, e-mail: projekt.ul@strabag.com
ID datové schránky: 9vbgv95

STRABAG

Sdružení "MP+Strabag+KTA - Louny-Lovosice", člen sdružení:



KTA technika spol. s.r.o.
Klatovská 100, 301 00 Plzeň
tel. 378 023 411, e-mail: kta@kta-technika.cz
ID datové schránky: fw3g5xh



| | | |
|--|---|------------------------|
| <p>METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2</p> <p>generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz</p> |  | <p>Souprava číslo:</p> |
|--|---|------------------------|

| | | |
|---|---------------|--|
| HIP: _____ Podpis: _____ | | REVITALIZACE TRATĚ LOUNY - LOVOSICE |
| Ing. Petr Zobal  | | |
| tel.: +420 296 154 247 | | |
| Stupeň: _____ | Projekt / DSP | |

| | | |
|--|--|--|
| Zpracovatelský útvar: KTA technika spol. s.r.o. Plzeň Klatovská 100, 301 00 Plzeň tel. 378 023 411, e-mail:kta@kta-technika.cz | Název části díla: TECHNOLOGICKÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ | D D.1 D.1.1 |
| Vedoucí útvaru: Ing. Josef Hrnčíř | Podpis:  | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|---|--|-----------------------------------|--|------|--|----|--|----|--|--------------|--|
| Odpovědný projektant: | | Podpis: | | Název přílohy: | | | | | | | | Změna: | |
| Ing. Josef Hrnčář | |  | | PS 12-01-01 ŽST Čížkovice, SZZ | | | | | | | | - | |
| Vypracoval: | | Podpis: | | Tabulka přejezdu P2270 v km 3,031 | | | | | | | | Číslo příl.: | |
| Petr Steiner | |  | | | | | | | | | | 0301 | |
| Skart. znak: | | Datum: | | IČD: | | | | | | | | | |
| V20/2037 | | 06/2016 | | 15 | | 6750 | | 04 | | 01 | | 01 | |
| Počet formátů: | | Měřítko: | | | | | | | | | | | |
| 3xA4 | | - | | | | | | | | | | | |